बाहरी और दूर-दराज के क्षेत्रों में अतिरिक्त आरक्षण काउंटर खोला जाना

3772. **श्री गोपाल सिंह जी० सोलंकी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि गुजरात के जामनगर शहर में नगरपालिका क्षेत्रों और बाहरी नगरपालिका क्षेत्रों के निवासियों को रेल आरक्षण, इत्यादि लेने के लिये कम से कम 15 से 20 किलोमीटर की यात्रा करके गांधीनगर रेलवे स्टेशन पर आना पड़ता है;

(ख) क्या सरकार उन बाहरी और दूर-दराज के क्षेत्रों में जो कि मुख्य रेलवे स्टेशन से दूर हैं अतिरिक्त आरक्षण काउंटर खोलने का विचार रखती है;

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(घ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): (क) जामनगर रेलवे स्टेशन जो कि जामनगर शहर से लगभग 2.5 कि०मी० की दूरी पर स्थित है पर कंप्यूटरीकृत आरक्षण सुविधाएं पहले से ही उपलब्ध हैं।

(ख) जी नहीं।

(ग) प्रश्न नहीं उठता।

(घ) जामनगर शहर से लगभग 7 कि०मी० की दूरी पर स्थित हापा स्टेशन पर भी स्टेशन कोटे सहित स्वतंत्र प्रभार आरक्षण कार्यालय मुहैया कराया गया है। ये दोनों आरक्षण कार्यालय कार्यभार के वर्तमान स्तर को ध्यान में रखते हुए पर्याप्त हैं।

Construction of Passenger Platforms

3773. *SHRI GAYA SINGH:* Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the names of the Stations where new passenger platforms were constructed on or after Ist January, 1993 in each Zonal Railway, Division-wise;

(b) the names of the stations where new passenger platforms are under construction, Division-wise; and

(c) the name of the Stations where new passenger platforms are proposed to be constructed in near future by the Railways, Division-wise?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) to (c) The information is being collected and will be *laid on the table of the Sabha.*

Population Ratio to per Kilometre of Railway Line

3774. SHRI PARAG CHALIHA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the state-wise ratio of population to per kilometre of railway line existing as on date;

(b) whether Government have taken/ contemplated any concrete steps to raise it upwards in Assam, Madhya Pradesh and Rajasthan;

(c) if so, the details thereof; and

(d) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) The state-wise ratio of population to per kilometre of railway line (route kilometres) is as under:

Name of State/Union Territory	Population per kilometre of rail line
State	
Andhra Pradesh	13152
Arunachal Pradesh	686157
Assam	9183
Bihar	16349
Delhi	44028
Goa	14796
Gujarat	7765
Haryana	11336
Himachal Pradesh	19407
Jammu & Kashmir	87424
Karnataka	14399
Kerala	27642
Madhya Pradesh	11030
Maharashtra	14454
Manipur	1360851
Mizoram	459837

Name of State/Union Territory	Population per kilometre of rail line
Nagaland	94128
Orissa	14452
Punjab	9563
Rajasthan	7429
Tamilnadu	13947
Tripura	61655
Uttar Pradesh	15570
West Bengal	17835
Union Territory	
Chandigarh	58365
Pondicherry	72773

Note 1. The remaining State/Union Territories have no railway line
2. Population figures based on Census of India, 1991; and route kms. as on 31.3.96

(b) Yes, Sir.

(c) The construction of the following new lines has been taken up in Assam, Madhya Pradesh and Rajasthan, which when completed will add to the kilometres of railway lines available in the State:

Assam	Kilometres
Jogighopa-Guwahati	142
Dudhnoi-Depat	15.5
Kumarghat-Agartala	119
Bogibeel bridge and links	46
Diphu-Karong	123
Harmuti-Itanagar	33
Madhya Pradesh	
Guna-Etawah via Shivpur/Gwalior/Bhind	348
Dallirajahara-Jagdalpure	135
Lalitpur-Satna and Rewa-Singrauli	627
Godhra-Indore-Dewas-Maksi	316
Rajasthan	
Dausa-Gangapur	93

(d) Does not arise.

सरकारी आवास में रह रहे रेलवे के बरखास्त कर्मचारी

3775. **श्री राजनाथ सिंह:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) दिल्ली में रेल सेवा से किन्हीं कारणों से बरखास्त किए गए कर्मचारियों की संख्या कितनी है जो कि बरखास्त होने के बावजूद भी सरकारी आवास में ही रह रहे है;

(ख) उत्तर रेलवे स्वास्थ्य विभाग (दिल्ली क्षेत्र) के कितने कर्मचारियों को मरीजों या उनके संबंधियों से दुर्व्यवहार करने पर बरखास्त कर दिया गया था;

(ग) क्या आनन्द विहार रेलवे स्वास्थ्य केन्द्र के कर्मचारी भी उपरोक्त कारणों से बरखास्त कर दिये गए है और वे अभी तक सरकारी आवास में रह रहे हैं; और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री श्री सतपाल महाराज): (क) जहां तक बखास्त रेल कर्मचारियों का संबंध है ऐसा कोई नहीं है, बहरहाल, सेवा से हटाए गए 4 कर्मचारी अभी भी रेल आवास में रह रहे हैं।

(ख) इस कारण एक कर्मचारी को सेवा से हटा दिया गया है।

(ग) और (घ) आनद विहार स्वास्थ्य इकाई के एक कर्मचारी श्री आर०ए० सिंह फार्मेसिस्ट को सेवा से हटाया गया था और वह अभी भी रेल अवास में रह रहा है।

नालंदा रेलवे स्टेशन पर आरक्षण सुविधाएं

3776. **श्री राजनाथ सिंह:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या नालंदा रेलवे स्टेशन पर पटना और गया जंक्शनों से दिल्ली, हावड़ा, मुंबाई आदि के लिए चलने वाली गाड़ियों के आरक्षण की सुविधाएं उपलब्ध हैं;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो उसके क्या कारण है;

(ग) क्या यात्रियों की सुविधा के लिए उपरोक्त स्टेशन पर आरक्षण की सुविधा उपलब्ध कराने के लिए सरकार की कोई योजना है;

(घ) यदि हां, तो कुल कितनी सीटों/बर्थों के लिए आरक्षण उपलब्ध कराने का विचार है; और